**Nederlandse ontwikkelaars binnen de Europese Open**

**Logistics Foundation nemen het voortouw voor elektronische vrachtbrief**

*Samenwerkingsverband met Aventeon, CargoLedger en TransFollow levert proof of concept op voor open-source oplossing*

21 augustus 2024 - Een uniforme standaard voor de elektronische vrachtbrief (eCMR) is één van de grootste kansen voor de transportsector. Daarom staan de Nederlandse eCMR experts Aventeon, CargoLedger en TransFollow in de voorhoede van een internationaal samenwerkingsverband voor een gestandaardiseerde en interoperabele open source-oplossing. Een *proof of concept* is inmiddels succesvol getest.

De Open Logistics Foundation is een Europese non-profit organisatie die zich inzet voor open source-oplossingen in de logistieke sector. Binnen de werkgroep Elektronische Transportdocumenten zijn de Nederlandse ontwikkelaars een drijvende kracht, naast onder andere de internationale logistieke dienstverleners Dachser en Rhenus. Hun doel is een gestandaardiseerde en interoperabele open source-oplossing voor elektronische vrachtbrieven. Ondanks de digitaliseringsslag van de afgelopen jaren ontbreekt deze openbaar toegankelijke standaard nog steeds.

**Open mindset voor open brancheoplossingen**

Met het eCMR-project wil de werkgroep de elektronische vrachtbrief voor iedereen toegankeljk maken. Er is dus geen centrale autoriteit waar de vrachtdocumenten worden verwerkt; het netwerk en de elektronische vrachtbrief staan open voor iedereen. De initiatiefnemers weerspiegelen het internationale karakter: naast Nederland en Duitsland zijn ook bedrijven uit België, Litouwen, Polen, Oostenrijk en Zwitserland vertegenwoordigd. De werkgroep staat open voor nieuwe leden uit andere landen om de samenwerking verder uit te breiden.

Frank Kindt, Managing Director bij Aventeon, benadrukt: “Opmerkelijk is dat meerdere Nederlandse aanbieders zich hebben aangesloten We werken op internationaal niveau samen, wat cruciaal is voor succes. We profiteren allemaal van een breed geaccepteerde, gestandaardiseerde open source-oplossing. Dit betekent dat we minder interfaceproblemen hebben en meer tijd kunnen investeren in add-ons.” Hans Lip, International Sales en Marketing Manager bij TransFollow benadrukt de open samenwerking over de bedrijfsgrenzen heen: “Het bijzondere aan de werkgroep is, dat ze openstaat voor iedereen die een bijdrage wil leveren. Omdat er verschillende soorten elektronische documenten en omdat er veel verschillende aanbieders zijn, is het bijzonder belangrijk om een ​​open mindset te hebben – iedereen moet hier hand in hand werken.” Tenslotte benadrukt Hjalmar van der Schaaf, CEO van Cargo Ledger, het netwerkconcept: “De Open Logistics Foundation is een uniek initiatief in Europa. Het brengt enkele van de grootste logistieke dienstverleners, aanbieders van eCMR en andere digitale logistieke oplossingen samen, evenals veel kennis. Als we samen open source-oplossingen ontwikkelen op basis van open standaarden die door de industrie worden overgenomen, zal de hele EU hiervan profiteren.”

De werkgroep heeft het *proof of concept* al opgeleverd. Logistiek dienstverleners Rhenus en Dachser testten succesvol het eCMR-platform en de geautomatiseerde documentverwerking voor ongeveer 200 uitgaande zendingen.

**Over Open Logistics Foundation**

De Open Logistics Foundation en haar ondersteunende vereniging Open Logistics e.V. zijn opgericht in 2021 en zijn onafhankelijke en neutrale organisaties. De non-profit en commonbenefit stichting is gevestigd in Dortmund wordt volledig gefinancierd door industriële partners. Zij zet zich in voor de vrijwillige ontwikkeling van innovatieve open source-oplossingen op commodity-niveau voor de logistieke sector. De focus ligt op een open en eerlijke samenwerking tussen bedrijven, die ook concurrenten kunnen zijn op de vrije markt. Het overkoepelende doel is om de meest urgente bestaande problemen van de logistieke en supply chain management (SCM) gemeenschap op te lossen met uniforme standaarden, tools en diensten, gebaseerd op open source.

**Over de werkgroep Elektronische Transportdocumenten**

De Werkgroep richt zich op het delen van kennis en ervaring uit de branche en het vergroten van het bewustzijn over actuele ontwikkelingen in de logistieke sector. Met deze belangrijke stappen kan de digitalisering in Nederland en de EU naar een hoger niveau worden getild.

Aventeon, Cargo Sign, CargoLedger, Dachser (werkgroepleider), DB Schenker, DSLV, duisport, Fraunhofer IML, Gebrüder Weiss, GS1 Germany, iteratec, LKW Walter, markant, Pionira NV, Rhenus (workgroepleider), Sitra, Trade Link, TransFollow, Transporeon, Zufall.

Meer informatie over de Open Logistics Foundation: openlogisticsfoundation.org

**Foto‘s: 1 © Open Logistics Foundation, 2 © Pixabay\_BarneyElo**

**Beeld 1: V.l.n.r.: Frank Kindt (Aventeon), Hjalmar van der Schaaf (CargoLedger) en Hans Lip (TransFollow)**

**Beeld 2: Met het eCMR-project wil de werkgroep de elektronische vrachtbrief voor iedereen toegankeljk maken.**

**Noot voor de redactie, niet voor publicatie:** voor meer informatie kunt u contact opnemen met Open Logistics Foundation, Carina Tüllmann

Telefoon: +49 (0)173 4120374

Mail: carina.tuellmann@openlogisticsfoundation.org

**Contactbureau voor de pers:** Maximilian Schütz

Telefoon: +49 2602 950 99 13

Mail: mas@additiv.de